

# راهنمای تعمیرات

## سواری مزدا 323 FL

نگارش ۱ (آبان ۸۲)

سیستم روغنکاری

خلاصه

خلاصه ساختمان

طرح

مشخصات

خلاصه

اطلاعات سرویس‌های تکمیلی

پیاده / سوار کردن کارتل روغن

@alyance

خلاصه

خلاصه ساختمان

- ساختمان و عملکرد سیستم روغن کاری به جز طرح های زیر بر مبنای طرح مدل های قدیمی (BJ) 323 می باشد. (به راهنمای آموزشی 323 به شماره 3327-10-98G مراجعه کنید).

طرح

بهبود دقت در سوار کردن

- موقع جمع کردن و بستن، ترتیب سفت کردن پیچ ها مشخص شده است. (ZL, ZM)

مشخصات

| موتور                                                          |    |                                     |    |                                     |    | موارد                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|----|-------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------|--|
| RF                                                             | FS | FP                                  | ZM | ZL                                  | B3 |                                                                      |  |
| از نوع تحت فشار                                                |    |                                     |    |                                     |    | سیستم روغن کاری                                                      |  |
| Trochoid gear با دنده                                          |    |                                     |    |                                     |    | نوع                                                                  |  |
| 147 (1.5, 21)<br>min. [1,000]<br>343 (3.5, 50)<br>min. [3,000] |    | 393-490<br>(4.0-5.0, 57-71) [3,000] |    | 295-392<br>(3.0-4.0, 43-56) [3,000] |    | فشار سوپاپ اطمینان [rpm] kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , psi)             |  |
| تمام جریان                                                     |    |                                     |    |                                     |    | نوع                                                                  |  |
| 78 – 118 (0.80 – 1.20, 11.4 – 17.1)                            |    |                                     |    |                                     |    | فشار بای پس kPa (kgf/cm <sup>2</sup> , psi)                          |  |
| 6.4 (6.8, 5.6)                                                 |    | 3.7 (3.9, 3.3)                      |    | 3.4 (3.6, 3.0)                      |    | ظرفیت کلی (موتور خشک)<br>L (US qt, Imp qt)<br>(مقدار تقریبی)         |  |
| 5.0 (5.3, 4.4)                                                 |    | 3.3 (3.5, 2.9)                      |    | 3.0 (3.2, 2.6)                      |    | تعویض روغن موتور<br>L (US qt, Imp qt)<br>(مقدار تقریبی)              |  |
| 5.4 (5.7, 4.8)                                                 |    | 3.5 (3.7, 3.1)                      |    | 3.2 (3.4, 2.8)                      |    | تعویض روغن موتور و روغن فیلتر<br>L (US qt, Imp qt)<br>(مقدار تقریبی) |  |
| روغن API CD                                                    |    | روغن (SJ, SH, SG) API               |    |                                     |    | روغن موتور                                                           |  |
| —                                                              |    | SAE 40                              |    |                                     |    | بالای 30°C (86°F)                                                    |  |
| —                                                              |    | DAE 30                              |    |                                     |    | 0°C - 40°C (32°F - 104°F)                                            |  |
| —                                                              |    | SAE 20W – 20                        |    |                                     |    | -10°C - 20°C (14°F - 68°F)                                           |  |
| —                                                              |    | SAE 10W – 30                        |    |                                     |    | -25°C - 30°C (-13°F - 86°F)                                          |  |
| —                                                              |    | SAE 10W – 40, 10W – 50              |    |                                     |    | بالای -25°C (-13°F)                                                  |  |
| —                                                              |    | SAE 20 W – 40, 20W – 50             |    |                                     |    | بالای -10°C (14°F)                                                   |  |
| —                                                              |    | SAE 5W – 20, 5W – 30                |    |                                     |    | -30°C - 37°C (-22°F - 98°F)                                          |  |
| SAE 10W-30                                                     |    | —                                   |    |                                     |    | -15°C - 40°C (5°F - 104°F)                                           |  |
| SAE 5W-30                                                      |    | —                                   |    |                                     |    | زیر 10°C (50°F)                                                      |  |

کادر پر رنگ: مشخصات جدید

خلاصه

اطلاعات سرویس های تکمیلی

- تغییرات و یا اضافات زیر بعد از چاپ راهنمای تعمیرات 323 (98G - 10 - 1622) انجام شده است.

کارتل روغن

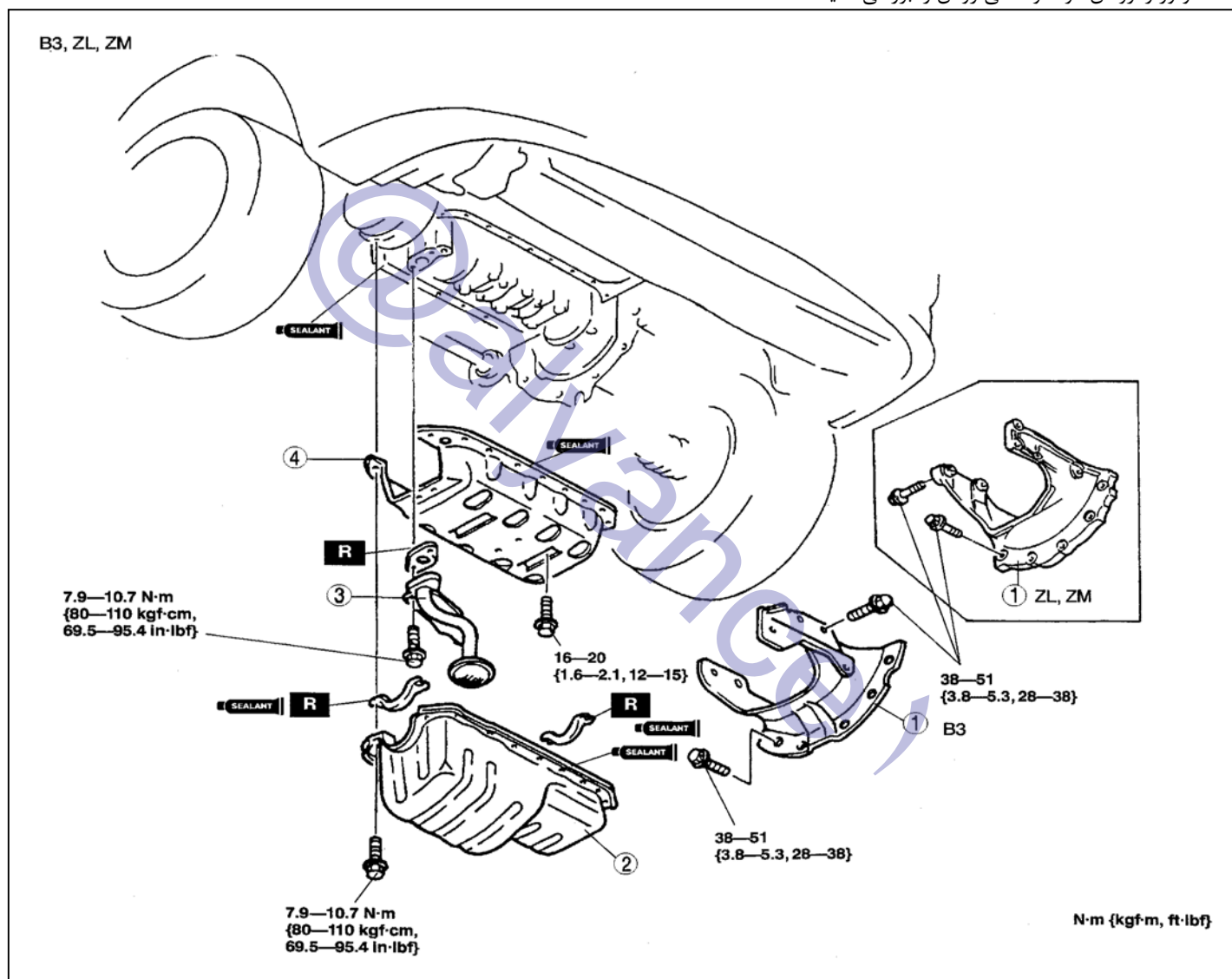
- مراحل پیاده / سوار کردن تغییر کرده است. (ZL, ZM)

@alyance

## کارتل روغن

### پیاده / سوار کردن کارتل روغن

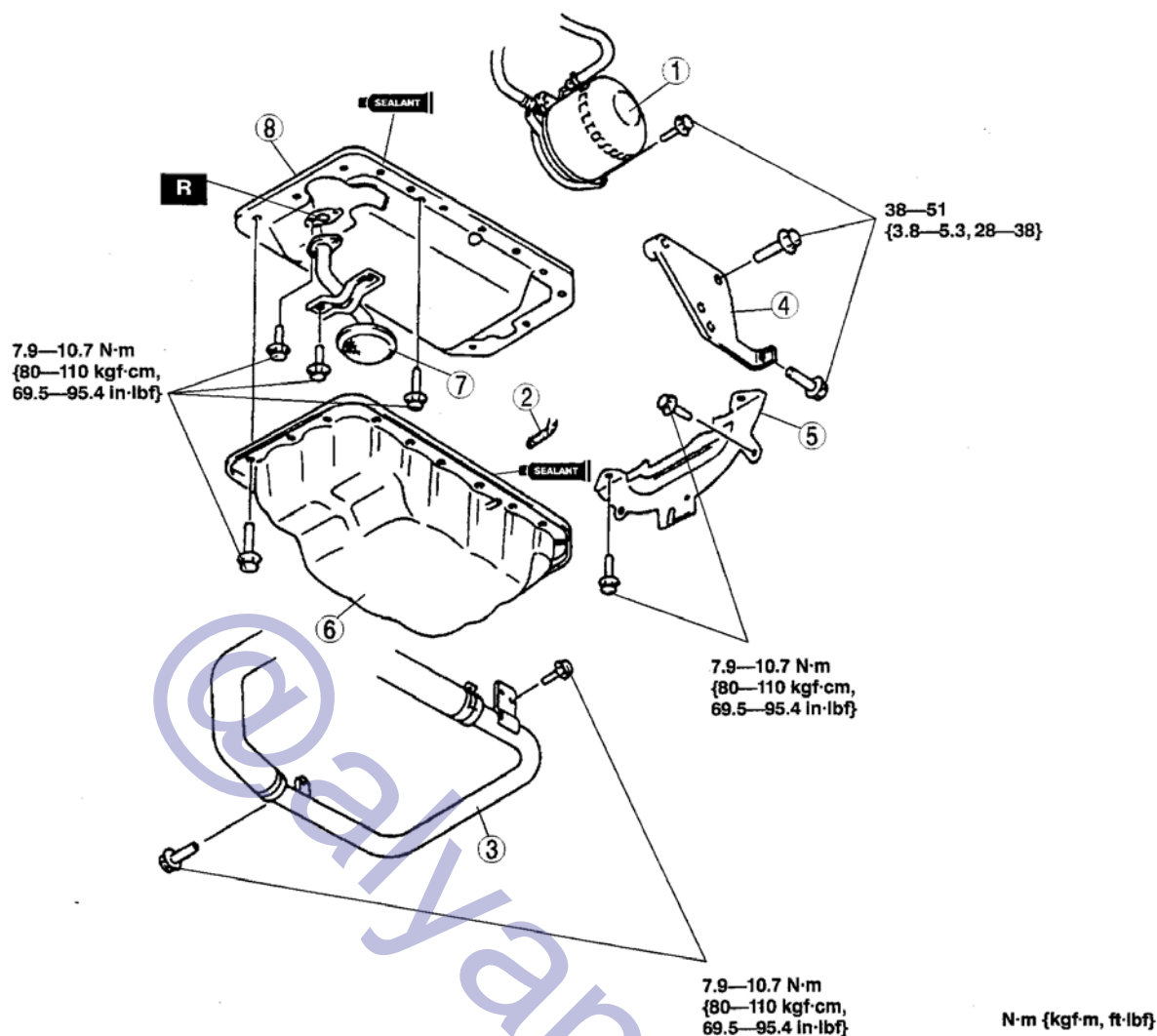
۱. کابل بدنه (-) باتری را جدا کنید.
۲. روغن موتور را خالی کنید.
۳. لوله جلو را باز کنید. (B3, ZL, ZM, FP, FS)
۴. پایه لوله آگزوز را باز کنید.
۵. طبق ترتیب نشان داده شده در جدول زیر قطعات را پیاده کنید.
۶. عکس مراحل پیاده کردن سوار کنید.
۷. موتور را روشن کرده و نشتی روغن را بررسی کنید.



|   |                                                                                                                                                            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | صافی روغن                                                                                                                                                  |
| 4 | MBSP (محافظ یاتاقان‌های ثابت به D-7، نکات پیاده کردن MBSP (محافظ یاتاقان‌های ثابت) رجوع شود.) به D-7 نکات سوار کردن MBSP (محافظ یاتاقانهای ثابت رجوع شود.) |

|   |                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------|
| 1 | پوسته تقویتی کارتل<br>به نکات سوار کردن پوسته تقویتی D-10 رجوع شود. |
| 2 | کارتل روغن<br>(به نکات پیاده کردن کارتل، D-6 رجوع شود.)             |

@alyance,



|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| کارتل روغن                               | 6 |
| (به D-6، نکات پیاده کردن کارتل رجوع شود) |   |
| (به D-9، نکات سوار کردن کارتل رجوع شود)  |   |
| صافی روغن                                | 7 |
| موج گیر روغن                             | 8 |

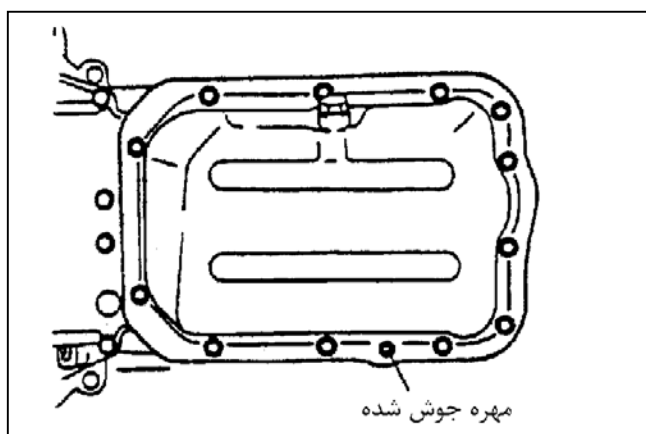
|                        |   |
|------------------------|---|
| پایه و فیلتر فرعی روغن | 1 |
| شیلنگ روغن             | 2 |
| لوله آب                | 3 |
| ورق لچکی               | 4 |
| کاور زیر کلاچ          | 5 |

### نکات پیاده کردن کارتل روغن

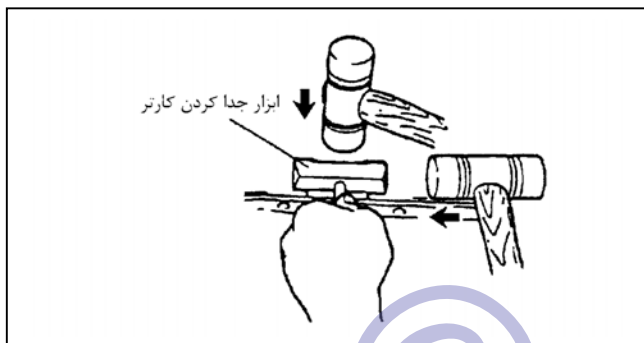
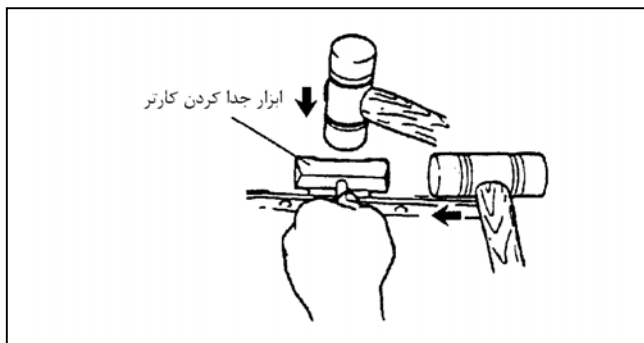
۱. پیچهای کارتل را باز کنید.
۲. یکی از پیچهای کارتل را داخل مهره جوش شده ببندید. تا بین کارتل و بلوکه موتور یک فاصله ایجاد شود.

احتیاط

- استفاده از اهرم به راحتی می تواند بلوکه سیلندر و سطوح تماس محافظ یاتاقانهای ثابت (MBSP) را خراش دهد. بلند کردن کارتل با اهرم کردن می تواند باعث خم شدن لبه های کارتل شود. (B3, ZL, ZM, RF)



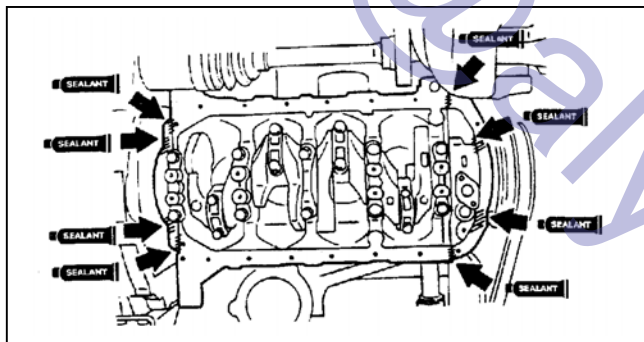
۳. توسط یک ابزار (شبهه کاردک) کارتل را جدا کنید.



نکات پیاده کردن MBSP (محافظ یاتاقان های ثابت)

BW, ZL, ZM

۱. با استفاده از ابزار نشان داده شده، MBSP را جدا کنید.



نکات سوار کردن MBSP (محافظ یاتاقان های ثابت)

B3, ZL, ZM

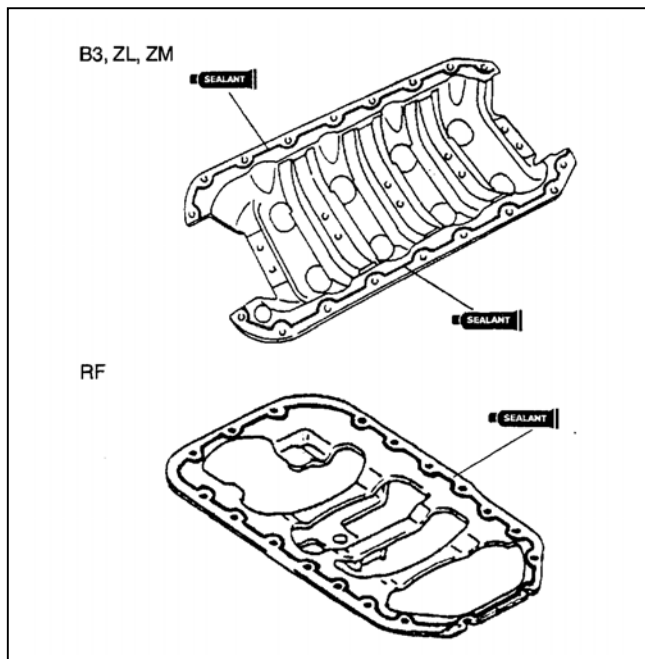
۱. در محل های سایه زده شده از چسب آب بندی استفاده کنید.



۲. از چسب آب بندی سمت داخل لبه MBSP استفاده کنید.

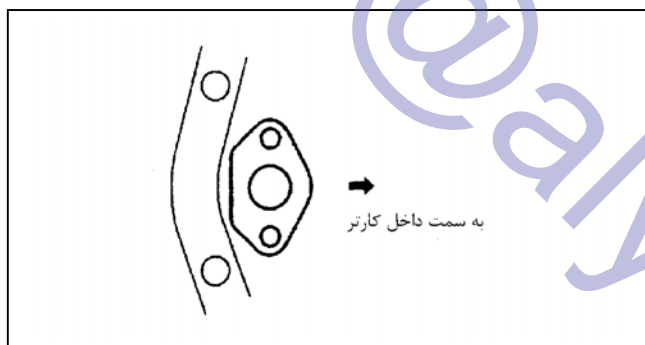
ضخامت

B3, ZL, ZM: 2.5 – 3.5 mm (0.099 – 0.137 in)  
RF: 2.0 – 3.0 mm (0.079 – 0.118 in)

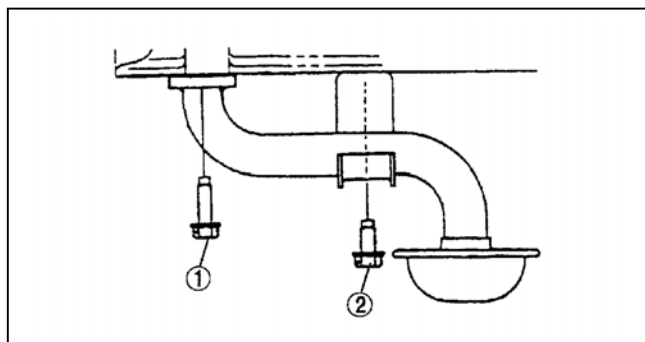


نکات سوار کردن صافی روغن

۱. واشر صافی روغن را مطابق شکل سوار کنید.

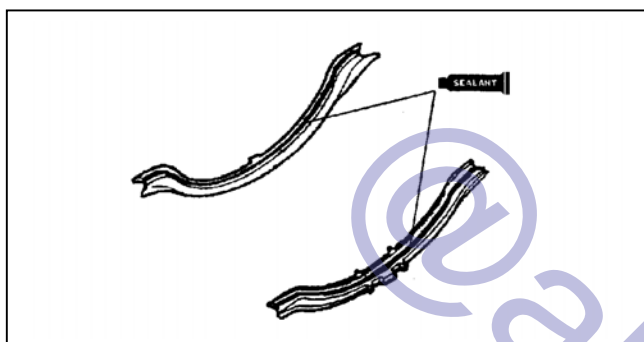
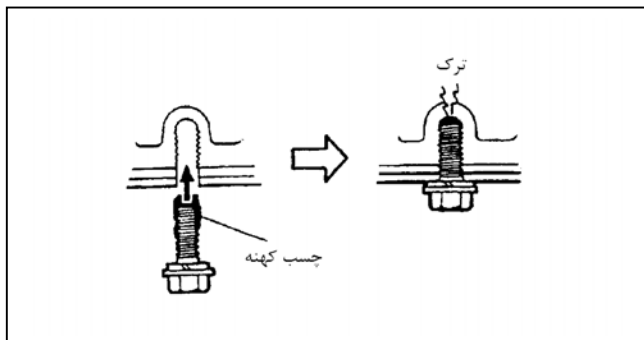


۲. پیچ‌ها را به ترتیب نشان داده شده سفت کنید.

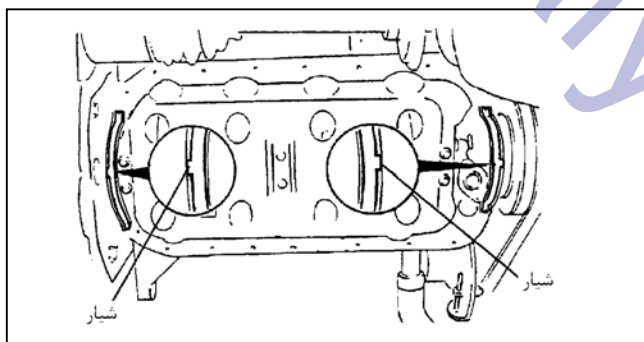


#### احتیاط

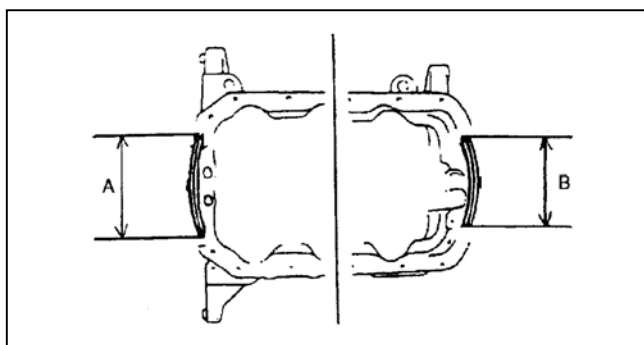
- اگر از پیچ‌ها دوباره استفاده می‌کنید، چسب‌های کهنه را از دندانه‌های پیچ تمیز کنید، زیرا بستن پیچ‌هایی که چسب کهنه روی آنها باشد باعث خراب شدن سوراخ محل پیچ می‌شود.



۱. مطابق شکل به سطوح تماس واشر نو چسب آب بندی بزنید (مدل B3, ZL, ZM)



۲. واشر نو روی پوسته اوایل پمپ و کاور عقب را طوری سوار کنید که مطابق شکل زائده‌ها در شیارها قرار گیرند.

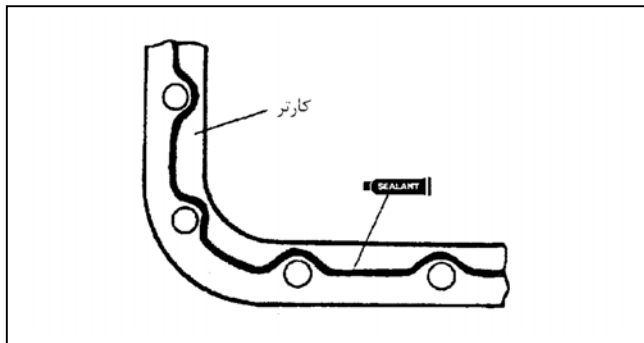


۳. روی سطوح مشخص شده A و B چسب آب بندی بزنید.

ضخامت:

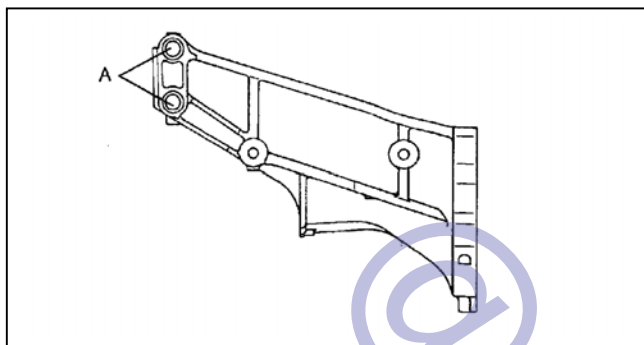
2.0 mm (0.079 in)

۴. سمت داخلی لبه کارتل چسب آب بندی زده و انتهای لایه چسبها را روی هم بیاورید.



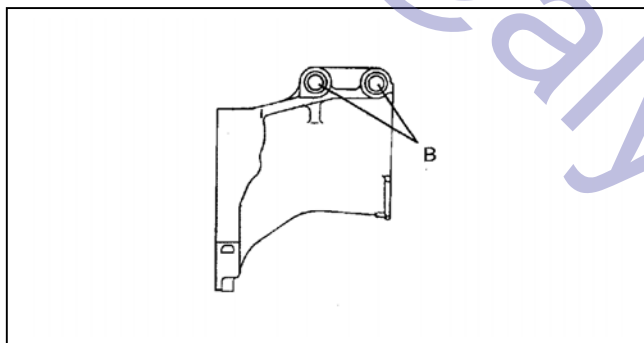
ضخامت:

B3, ZL, ZM: 2.5 – 3.5 mm (0.099 – 0.137 in)  
FP, FS, RF: 2.0 – 3.0 mm (0.079 – 0.118 in)

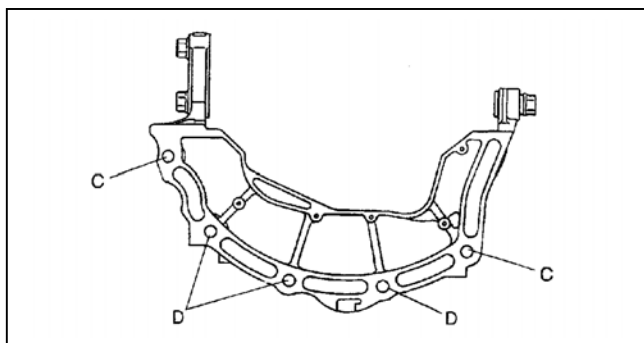


نکات سوار کردن تقویت کننده کارتل ZL, ZM

۱. پیچ قفلی A را با دست سفت کنید.



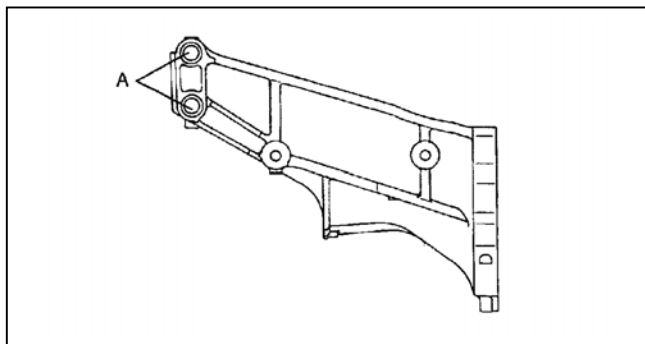
۲. پیچ قفلی B را با دست سفت کنید.



۳. پیچ قفلی C را سفت کنید.

۴. پیچ قفلی D را سفت کنید.

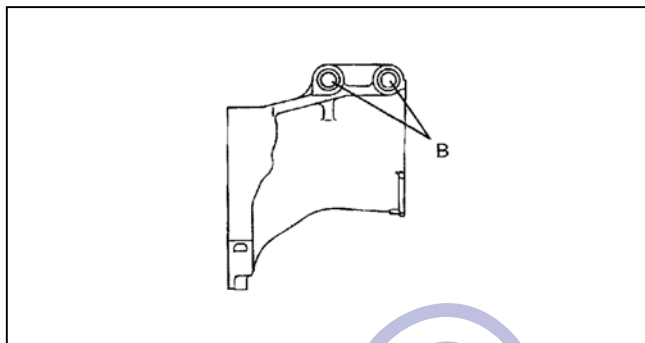
۵. پیچ قفلی A را سفت کنید.



میزان سفت کردن

37-52 N.m (3.8 – 5.3 kgf.m, 27.3-38.3 ft.lbf)

۶. پیچ قفلی B را سفت کنید.



میزان سفت کردن

37-52 N.m (3.8 – 5.3 kgf.m, 27.3 – 38.3 ft.lbf)

@alyance